

# Avis Technique 12/09-1551\*01 Add

Additif à l'Avis Technique 12/09-1551

*Système de revêtement de  
sol PVC destiné à la pose  
semi libre*

*PVC floor covering system  
Bodenbeschichtung mit PVC  
System*

---

## Transit-tex Plus

---

**Titulaire :** Société Gerflor  
43 Boulevard Garibaldi  
FR-69170 TARARE  
  
Tél. : 04.74.05.40.00  
Fax : 04.74.05.41.35  
Internet : [www.gerflor.com](http://www.gerflor.com)

**Usine :** Société Gerflor  
FR-26130 Saint Paul Trois Châteaux

Commission chargée de formuler des Avis Techniques  
(arrêté du 2 décembre 1969)

**Groupe Spécialisé n° 12**

Revêtements de sol et produits connexes

Vu pour enregistrement le 21 septembre 2011

**Le Groupe Spécialisé n° 12 « Revêtements de Sol et Produits Connexes » de la Commission chargée de formuler les Avis Techniques a examiné, le 25 mars 2010, la demande relative au procédé de revêtement de sol à base de PVC « Transit-tex Plus » fabriqué par la Société Gerflor et distribué en France par elle. Il a formulé sur ce procédé l'Avis Technique ci-après. Cet Avis est formulé pour les utilisations en France européenne en additif à l'Avis Technique 12/09-1551.**

## 1. Objet de la demande

La demande porte sur l'introduction dans l'Avis Technique 12/09-1551 du procédé de revêtement de sol plastique manufacturé « Transit-tex Plus » fabriqué par la Société Gerflor, et de l'extension du domaine d'emploi de ce procédé aux locaux au plus classés **U2s P3 E2 C2** en travaux neufs ou en rénovation.

## 2. AVIS

### 2.1 Domaine d'emploi accepté

Identique au domaine d'emploi proposé, tel que décrit à l'Article 2 du Dossier Technique.

### 2.2 Appréciation sur le produit

Cf. article 2.2 de l'Avis Technique 12/09-1551 complété comme suit.

#### 2.21 Satisfaction aux lois et règlements en vigueur et autres qualités d'aptitude à l'emploi

##### Réaction au feu

Le revêtement de sol « Transit-tex Plus » fait l'objet du rapport de classement européen de réaction au feu selon la norme NF EN 13501-1 du LNE n° K051361 – DE/6 en date du 08/10/2009, avec classement **C<sub>fl</sub>-s1** valable en pose libre sur supports bois ou supports classés A1<sub>fl</sub> ou A2<sub>fl</sub>.

##### Acoustique

Efficacité d'isolation acoustique au bruit de choc  $\Delta_{LW} = 17$  dB vérifiée au travers d'un essai réalisé au CSTB (rapport d'essais n° AC09-26021512/2 du 19 novembre 2009).

##### Tenue à la cigarette

Les cigarettes incandescentes provoquent une carbonisation de la surface qui s'atténue par ponçage.

### Travaux en présence d'amiante

Les travaux de mise en œuvre sur ancien support contenant de l'amiante relèvent de la sous-section 3 « Dispositions spécifiques aux activités et interventions sur des matériaux ou appareils susceptibles d'émettre des fibres d'amiante » de la section 5 bis du décret n° 2006-761 du 30 juin 2006 qui modifie la section 5 du chapitre 1er du titre III du livre II du code du travail et qui abroge la section 3 du décret 96-98 du 7 février 1996.

#### 2.22 Durabilité - Entretien

Les classements de l'Article 2.1 ci-avant signifient, dans des conditions normales d'usage et d'entretien, une présomption de durabilité de l'ordre d'une dizaine d'années dans les locaux caractérisés par un classement au plus égal à celui du revêtement, cf. « Notice sur le classement UPEC et classement UPEC des locaux », Cahier du CSTB 3509 de novembre 2004.

#### 2.23 Mise en œuvre

Identique à la mise en œuvre décrite dans l'Avis Technique 12/09-1551. Un soin particulier doit être apporté dans le traitement des joints entre lés et du calfatage en rives dans le cas des locaux classés E2.

### 2.3 Cahier des Prescriptions Techniques

Identique à l'Article 2.3 de l'Avis Technique 12/09-1551.

## Conclusions

### Appréciation globale

L'utilisation du procédé dans le domaine proposé est appréciée favorablement.

### Validité

Jusqu'au 31 mars 2012.

Pour le Groupe Spécialisé n° 12  
Le Président  
M. TESTAUD

# Dossier Technique

## établi par le demandeur

## A. Description

### 1. Principe

Procédé de revêtement de sol en PVC principalement destiné à la pose semi-libre (ou pose périphérique), c'est-à-dire maintenu en périphérie :

- soit par collage ;
- soit par adhésivage à l'aide d'un adhésif double face ;
- soit par fixation à l'aide d'un ruban auto-agrippant de type velcro ;

en fonction du support comme indiqué à l'Article 7 du dossier principal.

Il peut aussi être posé maintenu en plein, à l'aide d'un produit de maintien adapté ou collé par collage en plein sur toute la surface.

### 2. Domaine d'emploi

#### Destination et classement UPEC

Locaux d'habitation intérieurs relevant de la notice sur le classement UPEC des locaux et au plus classés, selon le mode de pose, comme indiqué dans le *Tableau 1* ci-dessous.

### 3. Définition qualitative et quantitative

#### 3.1 Type

Revêtement vinylique sur non-tissé présenté en lés, fabriqué par enduction ; il comprend :

- une couche d'usure transparente en PVC ;
- une couche d'impression polychrome ;
- une couche alvéolaire de décor ;
- un support en PVC armaturé par un voile de verre ;
- une couche d'envers d'équilibrage ;
- une sous-couche en non-tissé polyester.

#### 3.2 Caractéristiques spécifiées par le fabricant

##### 3.2.1 Caractéristiques géométriques et pondérales

Cf. *tableau 2*.

##### 3.2.2 Autres caractéristiques d'identification et d'aptitude

Cf. *tableau 3*.

## B. Résultats expérimentaux

#### Réaction au feu

Transit-tex Plus : Classement C<sub>fl</sub>-s1 selon EN 13501-1.

(Rapport du LNE n° K051361DE/6 du 8 octobre 2009)

#### Acoustique

Efficacité au bruit de choc du Transit-tex Plus en pose libre.

(RE CSTB n° AC09-26021512/2 du 19 novembre 2009)

#### Aptitude à l'emploi

Action du déplacement simulé d'un pied de meuble sur Transit-tex Plus en pose semi libre.

(RE CSTB n° RSET 09.26020095 du 9 avril 2009)

## C. Références

Début de la fabrication industrielle et des premiers chantiers : 2<sup>ème</sup> trimestre 2006

Surface réalisée en France : environ 30 000 m<sup>2</sup> depuis 2 ans.

## Tableaux du Dossier Technique

Tableau 1 – Destination et classement UPEC

	En pose semi-libre (périphérique), hors escaliers et pentes	En pose maintenue, en plein
<b>Sur support en béton ou en mortier de ciment :</b>		
▪ Support neuf ou existant	Locaux au plus classés U2s P3 E2 C2 : - pièces sèches (locaux E1) : joints vifs ou traités à froid - pièces humides (locaux E2) : joints traités à froid et calfatage en rive <b>Note : voir cas particulier du mobilier sur roulettes (*)</b>	Locaux au plus classés U2s P3 E2 C2 et locaux à mobilier lourd et mobile (lave-linge, armoire). - pièces sèches (locaux E1) : joints vifs ou traités à froid - pièces humides (locaux E2) : joints traités à froid et calfatage en rive
<b>Sur support en bois ou en panneaux dérivés du bois et Sur chape fluide à base de sulfate de calcium :</b>		
• Support neuf ou existant	Locaux au plus classés U2s P3 E1 C2 <b>Note : voir cas particulier du mobilier sur roulettes (*)</b>	Locaux au plus classés U2s P3 E1 C2
<b>Sur sol existant, carrelage, sol plastique ou sol résine adhérent :</b>		
	Locaux au plus classés U2s P3 E2 C2 : - pièces sèches (locaux E1) : joints vifs ou traités à froid - pièces humides (locaux E2) : joints traités à froid et calfatage en rive <b>Note : voir cas particulier du mobilier sur roulettes (*)</b>	Locaux au plus classés U2s P3 E2 C2 : - pièces sèches (locaux E1) : joints vifs ou traités à froid - pièces humides (locaux E2) : joints traités à froid et calfatage en rive
(*) Cas particulier du mobilier sur roulettes : Utilisation du mobilier sur roulette limitée à une contrainte de 20 kg/cm <sup>2</sup> (type table avec télévision,...)		

**Tableau 2 – Caractéristiques géométriques et pondérale**

Caractéristiques	Transit-tex Plus
<b>Caractéristiques générales</b> Longueur des lés - NF EN 426 (m) Largeur des lés - NF EN 426 (m) Epaisseur totale - NF EN 428 (mm) - nominale - écart de la moyenne par rapport à la valeur nominale - valeur individuelle par rapport à la moyenne Masse surfacique - NF EN 430(g/m <sup>2</sup> ) (tolérance - %)	20 2,00 et 4,00 3,80 + 0,18 / - 0,15 ± 0,20 3050 + 13/ - 10
<b>Caractéristiques de la couche de surface</b> Epaisseur - NF EN 429 (mm) - minimum probable $e-2\sigma$ (mm) Masse surfacique - NF EN 430 (g/m <sup>2</sup> )	0,48 0,45 650
<b>Caractéristiques de la couche alvéolaire de décor</b> Epaisseur - NF EN 429 (mm) Masse surfacique - NF EN 430 (g/m <sup>2</sup> )	0,75 400
<b>Caractéristiques de la couche d'équilibrage</b> Epaisseur - NF EN 429 (mm) Masse surfacique - NF EN 430 (g/m <sup>2</sup> )	1,45 1880
<b>Caractéristiques de la sous-couche non-tissé</b> Epaisseur - NF EN 429 (mm) Masse surfacique - NF EN 430 (g/m <sup>2</sup> )	1,10 120

**Tableau 3 – Autres caractéristiques d'identification et d'aptitude**

Caractéristiques	Transit-tex Plus
<b>Caractéristiques mécaniques</b> Poinçonnement – EN 433 - moyen sous charge à 15 secondes (mm) - rémanent (mm) Allongement à la rupture (%) Charge à la rupture (daN/cm) Résistance à la déchirure (daN) Module d'élasticité à 1% (daN/cm)	1,20 ± 0,15 < 0,20 mm à 24h > 40 > 11 8,0 3,0
<b>Stabilité et cohésion</b> Stabilité dimensionnelle à la chaleur (%) - NF EN 434 Incurvation à la chaleur (mm) – NF EN 434 Solidité des coloris à la lumière – NF EN 20 105 – B02	≤ 0,4 (nominal 0,05) ≤ 8 (nominal < 2) ≥ 6
<b>Groupe d'abrasion</b> selon NF EN 649	groupe T
<b>Acoustique</b> Efficacité d'isolation au bruit de choc $\Delta_{Lw}$ – EN ISO 717-2 Niveau de bruit de choc normalisé $L_{n,e,w}$ – NF S 31-074	17 dB 64 dB (Classe A)