

Avis Technique 6 / 12-2015*02 Add

Additif à l'Avis Technique 6 / 12-2015

Coffre de volet roulant
Roller shutter box
Rolladenkasten

Coffre PVC

Bloc N – Bloc R

Titulaire : Bubendorff Volet Roulant
41 rue de Lecture
BP 80210
FR-68306 Saint-Louis Cedex

Tél. : 08 25 88 83 00
Fax : 03 89 69 09 10
E-mail : info@bubendorff.com
Internet : www.bubendorff.com

Usine : Bubendorff Volet Roulant
Z.I. du Prélong
FR-71300 Montceau-les-Mines

Commission chargée de formuler des Avis Techniques
(arrêté du 21 Mars 2012)

Groupe Spécialisé n° 6
Composants de baie, vitrages

Vu pour enregistrement le 26 juillet 2013



Secrétariat de la commission des Avis Techniques
CSTB, 84 avenue Jean Jaurès, Champs sur Marne, FR-77447 Marne la Vallée Cedex 2
Tél. : 01 64 68 82 82 - Fax : 01 60 05 70 37 - Internet : www.cstb.fr

Le Groupe Spécialisé n° 6 « Composants de baie, vitrages » de la Commission chargée de formuler les Avis Techniques a examiné, le 28 Mars 2013, la demande formulée par la société BUBENDORFF VOLET ROULANT de voir compléter l'Avis Technique 6/12-2015 de la façon suivante.

1. Définition succincte

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

2. AVIS

2.1 Domaine d'emploi accepté

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

2.2 Appréciation sur le procédé

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

2.3 Cahier des Prescriptions Techniques

2.31 Conditions de conception

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

2.32 Conditions de fabrication

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

2.33 Conditions de mise en œuvre

Les coulisses U3 et U4, la réhausse RE et l'élargisseur EL ne peuvent pas être utilisées comme profilés formant fourrure d'épaisseur.

Pour la pose en rénovation, une bande autocollante adhésive spécifique est collée sur l'embout RTh et une étanchéité au mastic est réalisée au droit du dormant afin d'assurer une surface plane nécessaire au calfeutrement sur le chant de l'embout RTh. Ces opérations doivent être réalisées en usine.

Conclusions

Appréciation globale

Compte tenu des justifications produites, L'Avis Technique 6/12-2015 s'applique aux coffres fabriqués avec les nouveaux éléments.

Validité

Celle de l'Avis Technique, soit jusqu'au 28 février 2015.

*Pour le Groupe Spécialisé n° 6
Le Président
Pierre MARTIN*

3. Remarques complémentaires du Groupe Spécialisé

Cet additif voit entre autre l'ajout d'un nouvel embout mis en place entre les planches du coffre.

*Le Rapporteur du Groupe Spécialisé n° 6
Hubert LAGIER*

Dossier Technique

établi par le demandeur

A. Description

1. Principe

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

2. La gamme

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

3. Matériaux

3.1 Profilés PVC

- Profilé de liaison avec lèvre coextrudée.
- coulisses rénovation : réf. U3 et U4.
- rehausse RE pour coulisses rénovation.
- Elargisseur EL pour coulisses rénovation.

3.2 Profilés métalliques

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

3.3 Profilés pour garniture d'étanchéité

- Lèvre coextrudée sur profilé de liaison (code matière CSTB G550).
- Profile d'étanchéité (mousse PVC) sur tout le périmètre de l'embout étanche.

3.4 Isolation thermique et phonique

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

3.5 Accessoires

- Embouts étanches Rth pour taille 172 et 200.

4. Composition

	Bloc N (Neuf)		Bloc R (Rénovation)	
	BC 17	BC 20	BR 17	BR 20
Face extérieure	Paroi 172	Paroi 200	Paroi 172	Paroi 200
Face supérieure	Paroi 200			

Sous face	Sous face			
Trappe de visite	TV 172	TV 200	TV 172	TV 200
Profil de liaison	Profil liaison BC3			
Embout	Embout droit Embout RTh		Embout réno + droit Embout RTh	

5. Éléments

5.1 Coffre

5.11 Caisson

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

5.12 Joues du coffre

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

5.13 Paliers tiroir

Sans modification à l'Avis Technique 6/12-2015.

5.14 Embouts

Les embouts étanches RTh munis d'un profilé d'étanchéité périphérique assurent l'étanchéité du coffre en extrémité. Ils sont vissés sur les faces avant et supérieure du caisson, sur le profil de liaison et aux joues. Une sur longueur des profilés permet une découpe spécifique adaptée au doublage.

Les embouts des finitions sont vissés aux extrémités des planches du coffre.

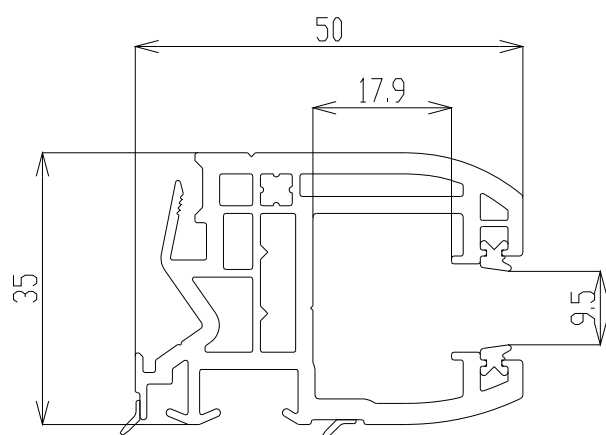
Pour la pose en rénovation, une bande autocollante adhésive spécifique est collée sur l'embout RTh et une étanchéité au mastic est réalisé au droit du dormant afin d'assurer une surface plane nécessaire au calfeutrement sur le chant de l'embout. Ces opérations sont réalisées en usine.

Résultats expérimentaux

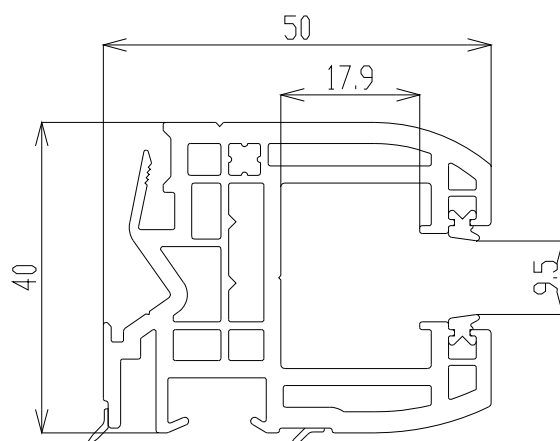
b) Coffres

- Essais de Perméabilité à l'air sur coffre BC20 en 1 m de longueur avec embouts RTh (RE CSTB BV13-606-et BV13-610).

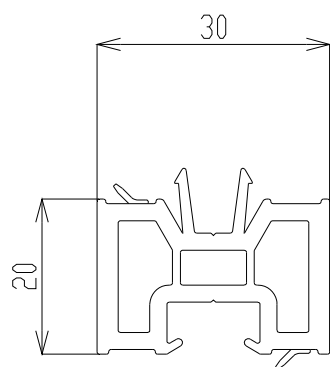
Figures du Dossier Technique



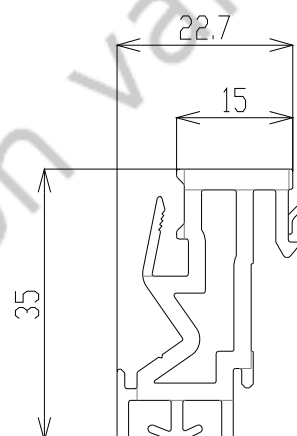
Coulisse U3



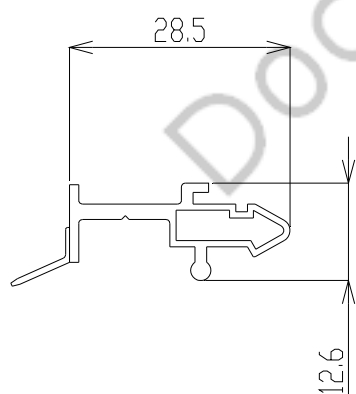
Coulisse U4



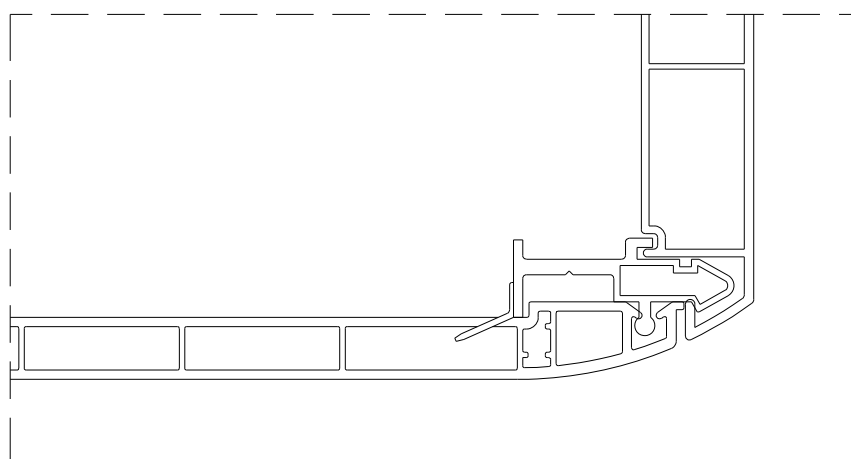
Réhausse RE



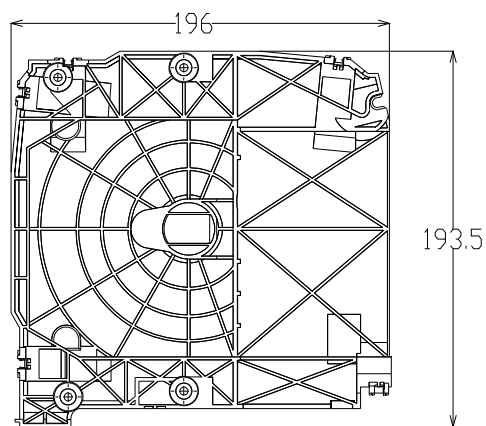
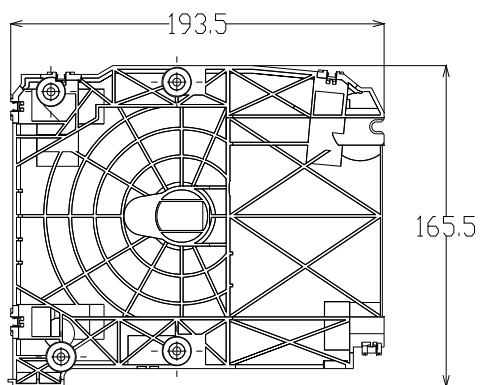
Elargisseur EL



profilé de liaison avec joint



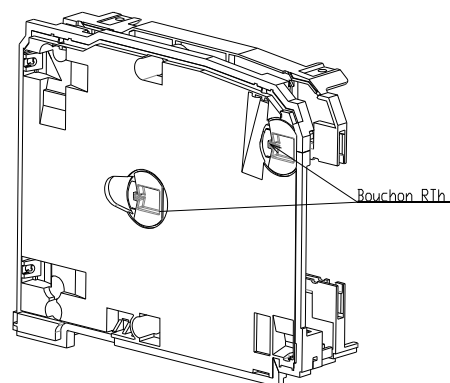
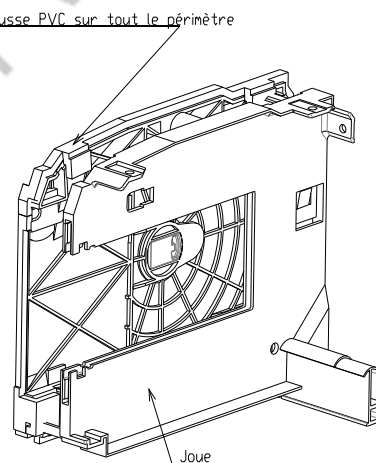
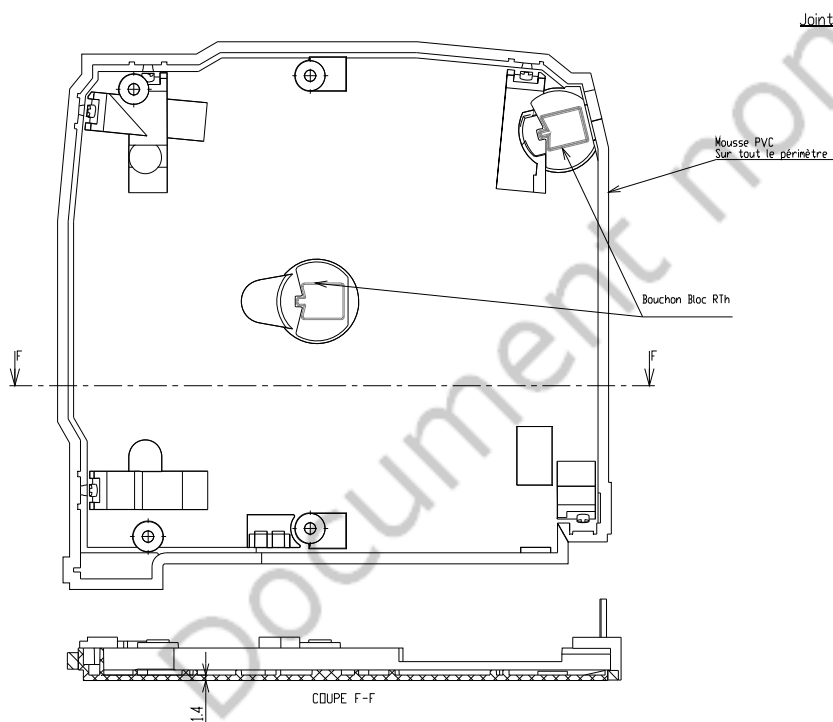
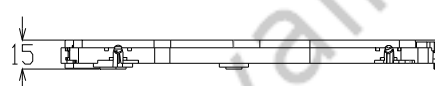
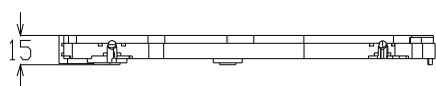
Embout étanche Bloc RTh



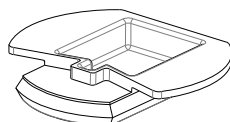
treuil et sangle

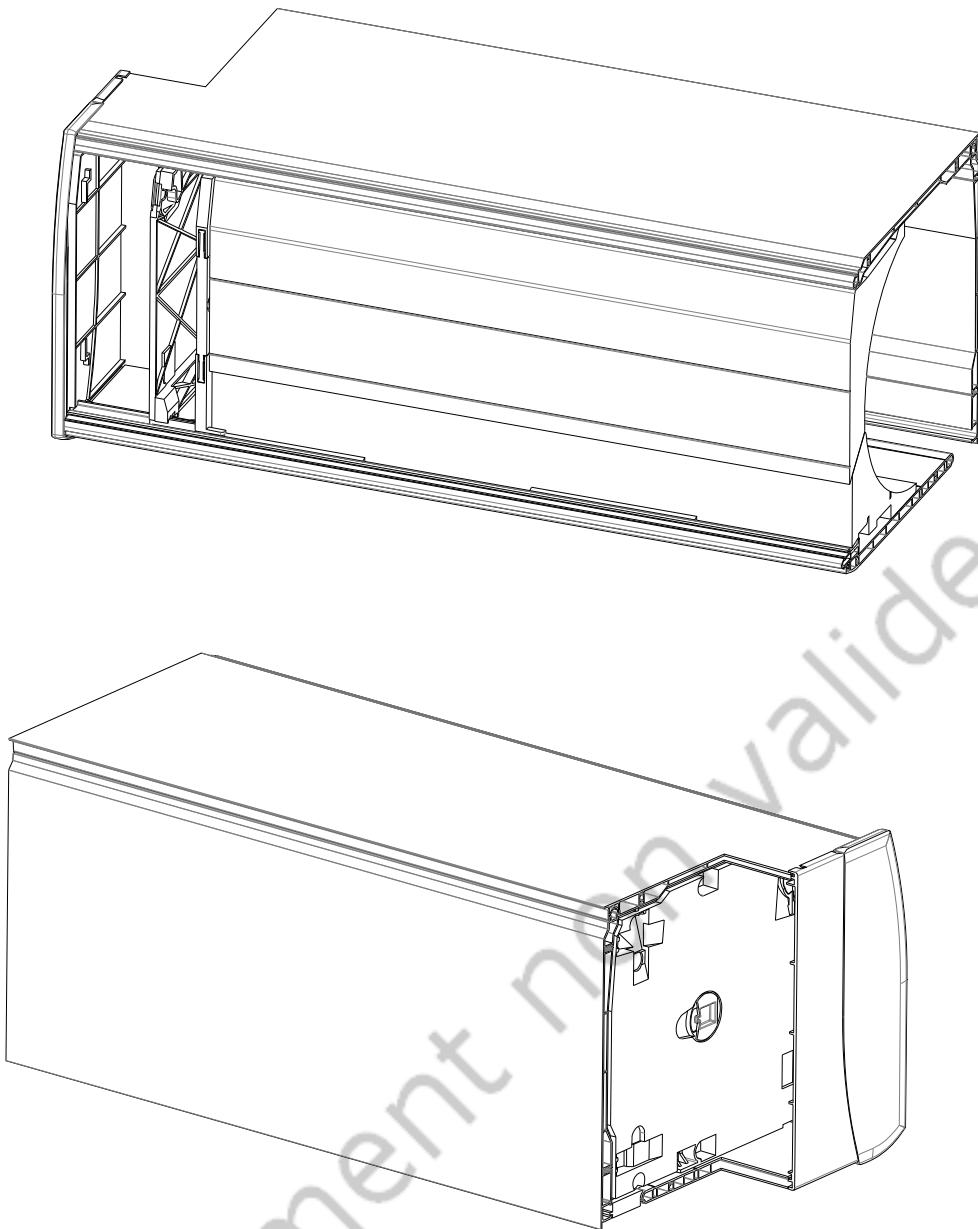


moteur

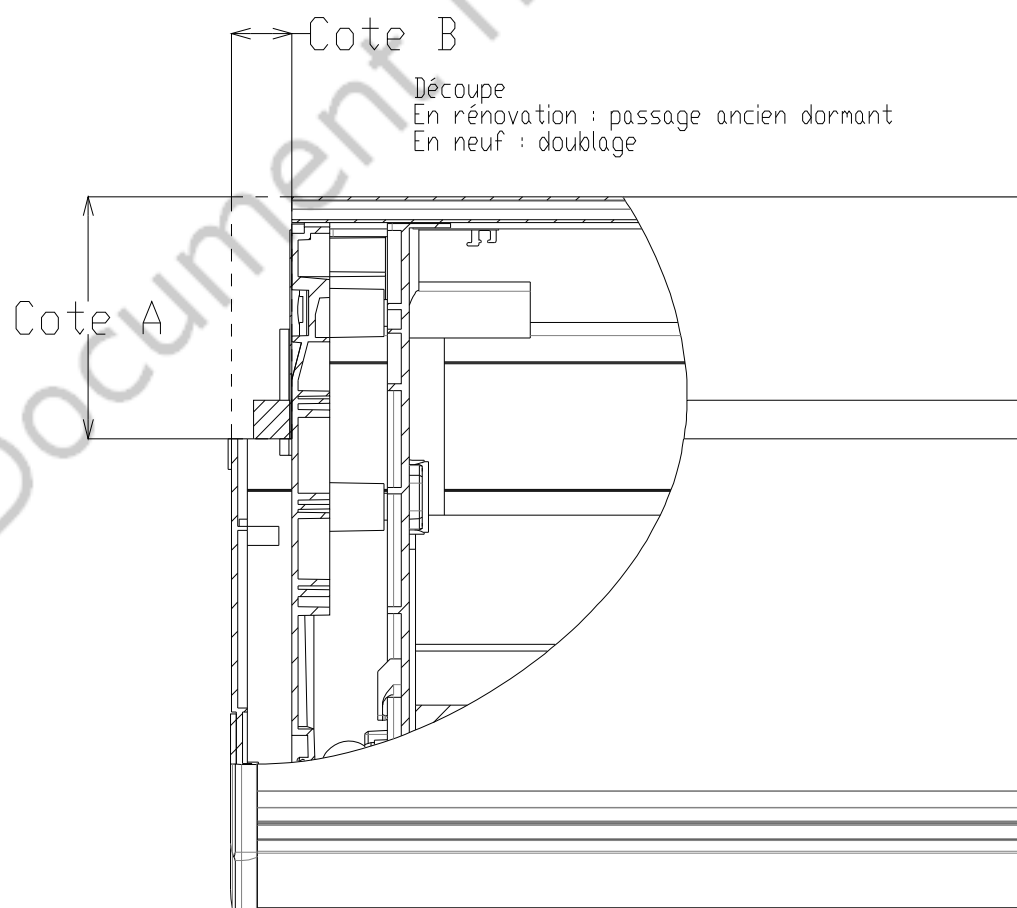
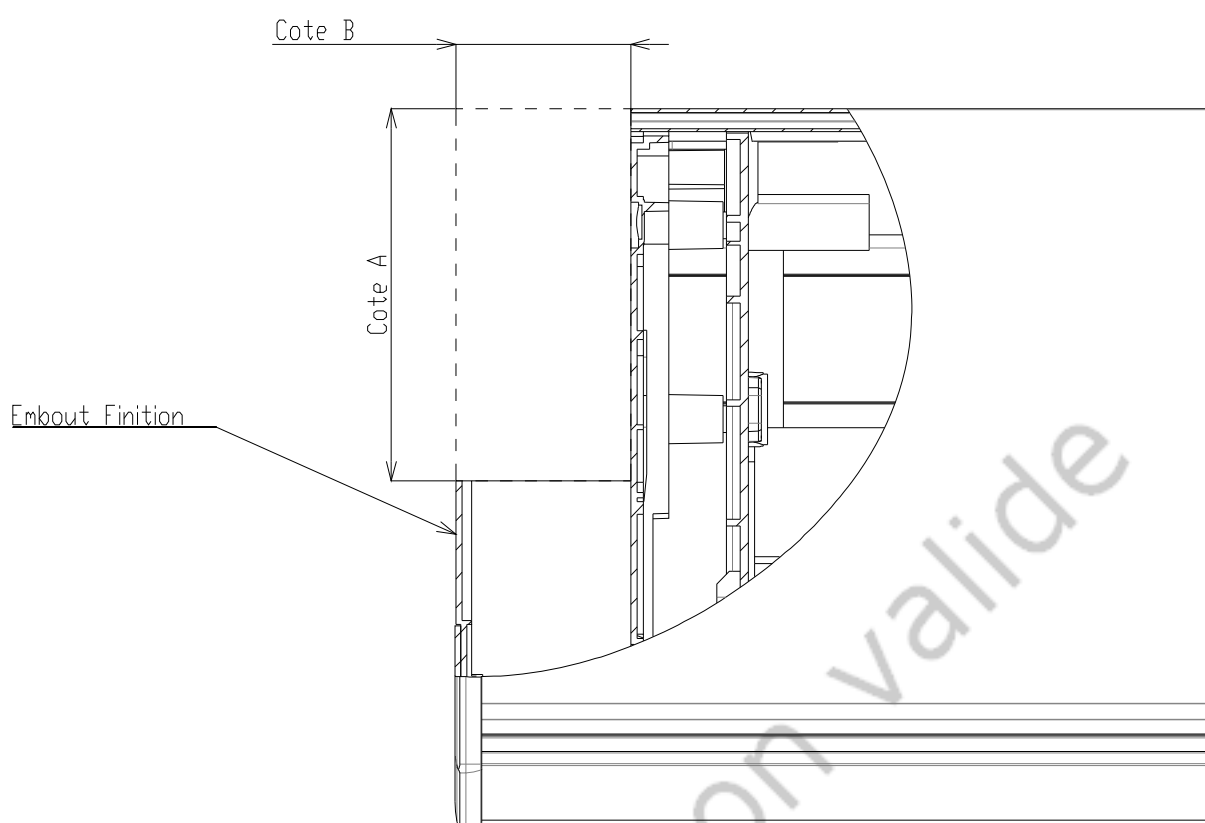


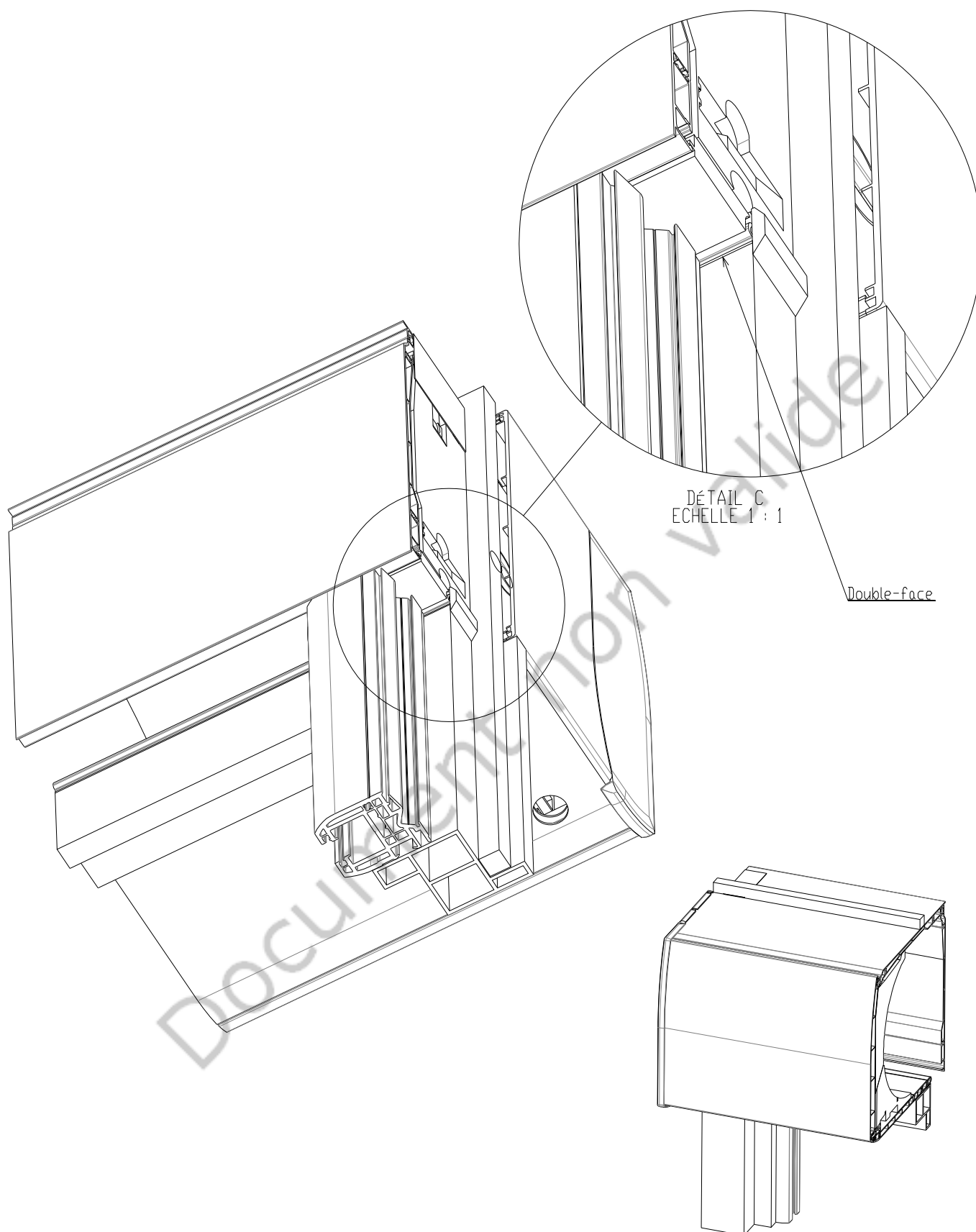
Bouchon RTh (SEBS)



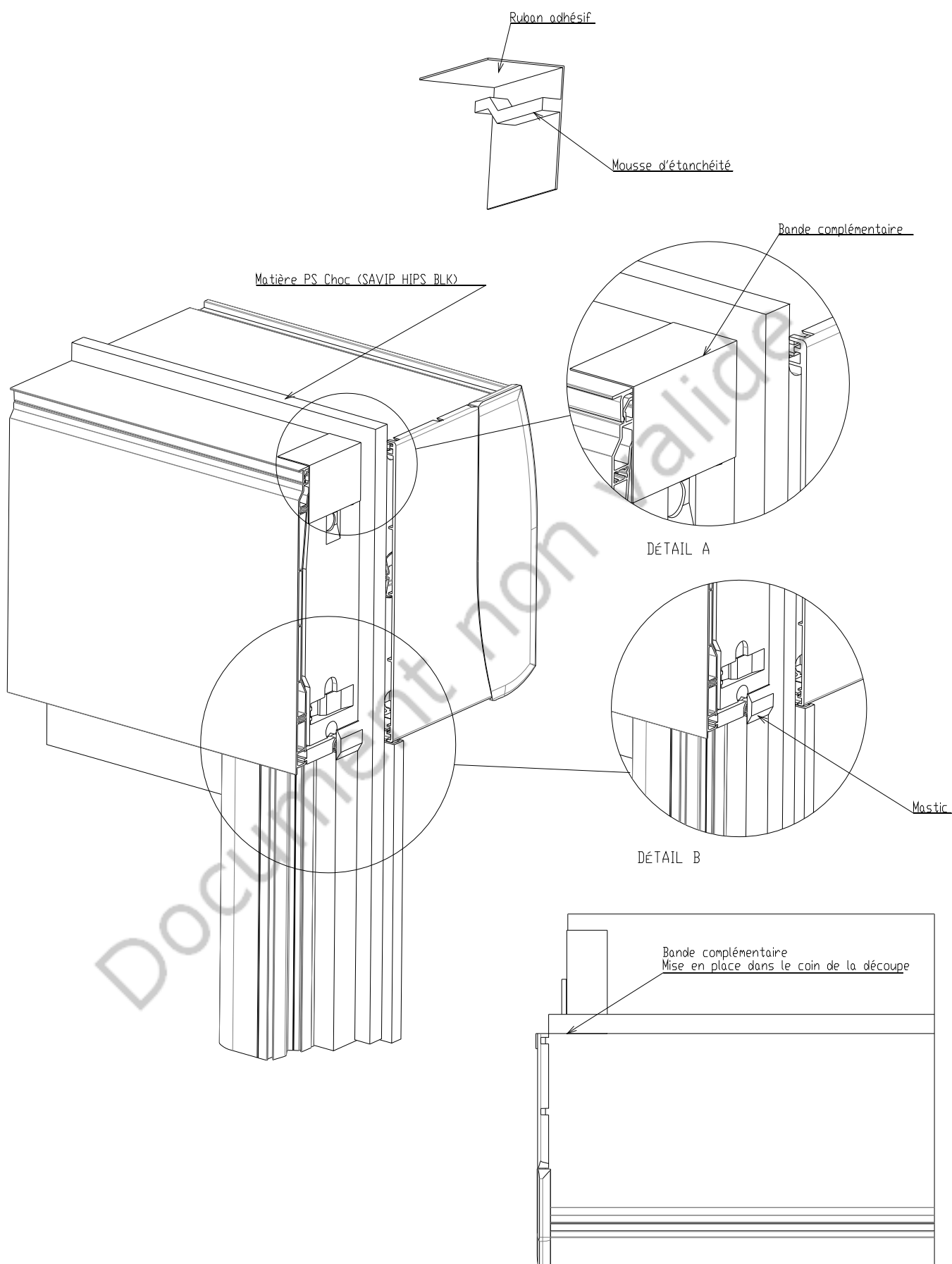


MISE EN ŒUVRE AVEC EMBOUT ETANCHE RTh



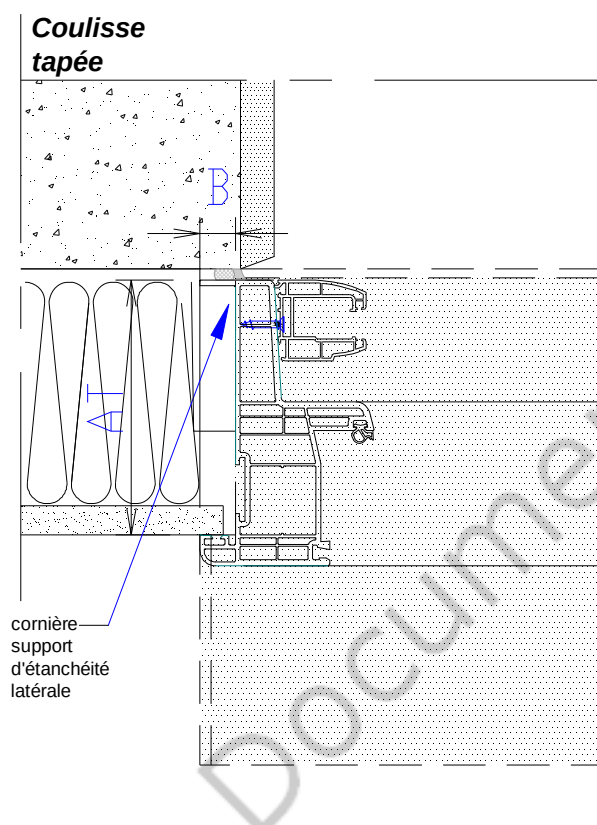
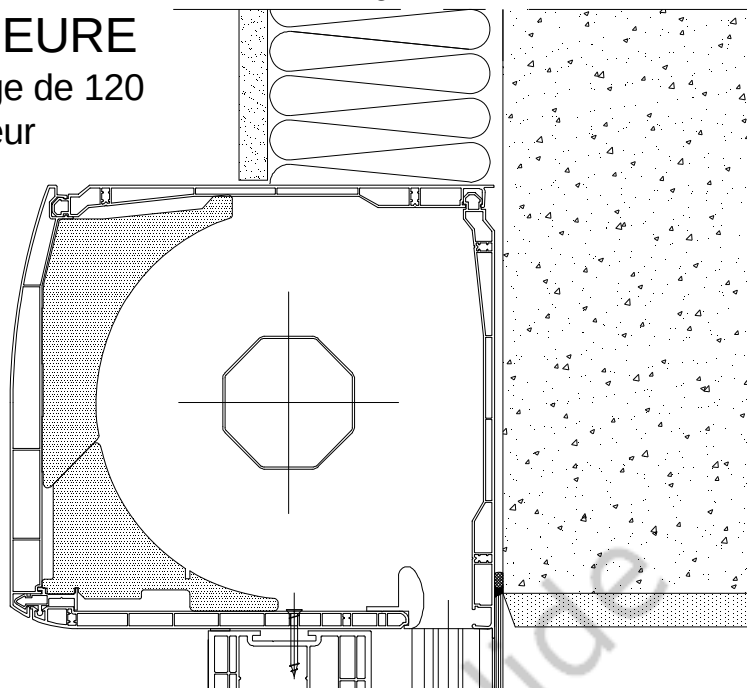


MISE EN OEUVRE AVEC EMBOUT ETANCHE RTh POUR POSE RENOVATION

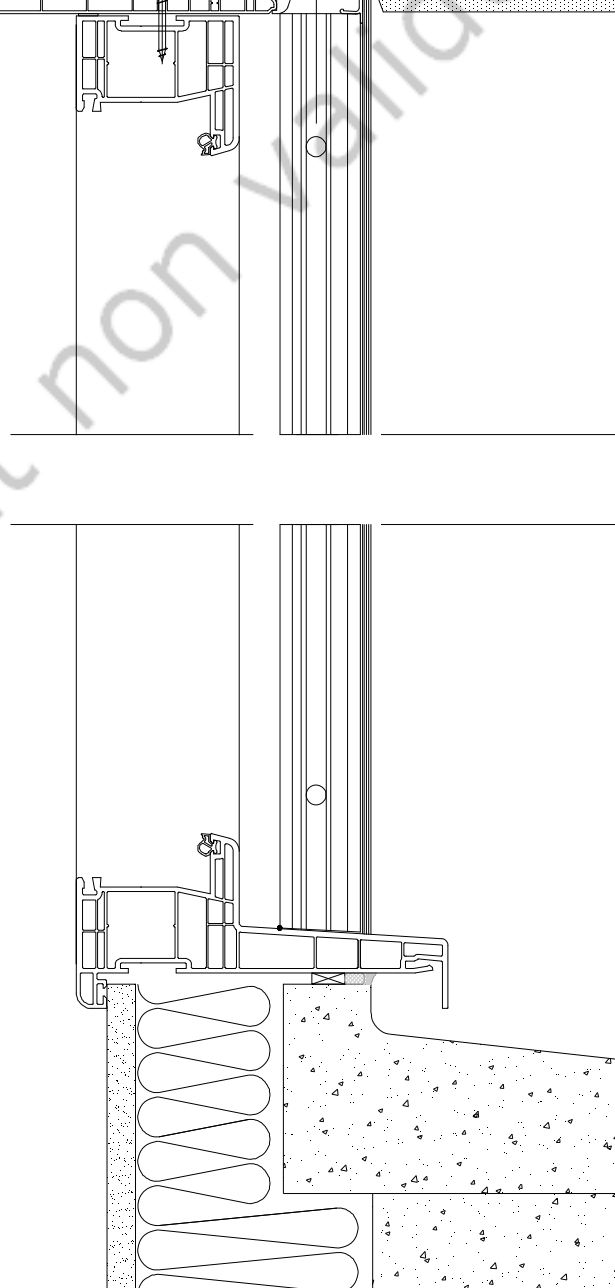


120

NEUF - ISO INTERIEURE pose en applique - doublage de 120 Manoeuvre par Moteur



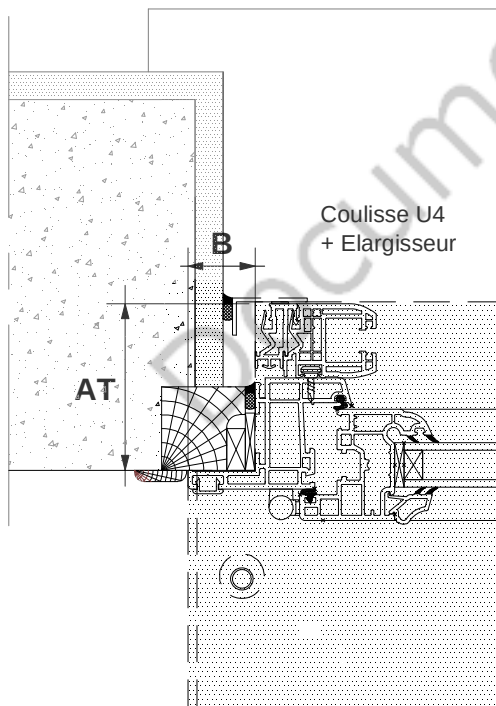
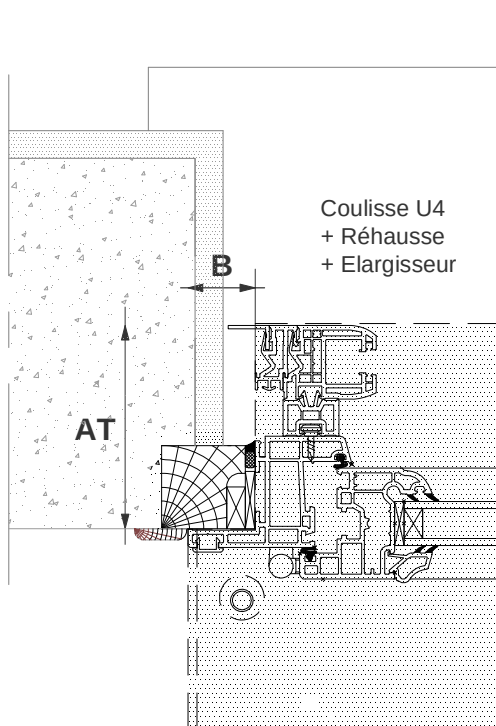
	<i>mini</i>	<i>maxi</i>
A	75	155
B	5	85



IMPLANTATION RENO

Cadre dormant bois conservé

Manoeuvre par Treuil TRE



	<i>mini</i>	<i>maxi</i>
AT	75	121
B	35	85

